

NEWSTIN

Relógio virtual contabilizará número de acidentes de trânsito no Brasil

Chega de Acidentes pretende chamar a atenção da sociedade e autoridades para a insegurança no trânsito brasileiro e urgência de um Plano Nacional de Segurança Viária. O Chega de Acidentes é um movimento pela implantação de um Plano Nacional de Segurança Viária no [Brasil](#) que tem a participação do CESVI BRASIL (Centro de Experimentação e Segurança Viária); da Abramet (Associação Brasileira de Medicina de Tráfego); da ANTP (Associação Nacional de Transportes Públicos); da Frente Parlamentar em Defesa do Trânsito Seguro; e da Trânsito Amigo - Associação de Parentes, Amigos e Vítimas de Trânsito. Esse movimento pretende chamar a atenção da sociedade e autoridades para a insegurança no trânsito brasileiro. Para isso, um relógio virtual estimará a evolução da quantidade de vítimas fatais e não fatais no [Brasil](#), e o impacto econômico... [\[ler mais\]](#)

29/09/2009 - 11:32

Relógio virtual contabilizará número de acidentes de trânsito no Brasil

Chega de Acidentes pretende chamar a atenção da sociedade e autoridades para a insegurança no trânsito brasileiro e urgência de um Plano Nacional de Segurança Viária.

O Chega de Acidentes é um movimento pela implantação de um Plano Nacional de Segurança Viária no Brasil que tem a participação do CESVI BRASIL (Centro de Experimentação e Segurança Viária); da Abramet (Associação Brasileira de Medicina de Tráfego); da ANTP (Associação Nacional de Transportes Públicos); da Frente Parlamentar em Defesa do Trânsito Seguro; e da Trânsito Amigo - Associação de Parentes, Amigos e Vítimas de Trânsito. Esse movimento pretende chamar a atenção da sociedade e autoridades para a insegurança no trânsito brasileiro. Para isso, um relógio virtual estimará a evolução da quantidade de vítimas fatais e não fatais no Brasil, e o impacto econômico dos acidentes e suas vítimas.

O relógio contabilizará o número de vítimas de acidentes de trânsito, a partir da data de início da Semana Nacional de Trânsito 2009, que acontece entre os dias 18 e 25 de setembro. Chega de Acidentes poderá ser acessado no site www.chegadeacidentes.com.br, mesmo endereço em que será possível participar de um abaixo-assinado eletrônico, para que a sociedade possa engajar-se em prol dessa iniciativa. Os interessados em apoiar ou divulgar esta ação podem entrar em contato por meio do próprio site, que permanecerá até que um Plano Nacional de Segurança Viária seja implantado no País.

"Segurança no trânsito é preservação da vida. As autoridades, as entidades brasileiras e a sociedade em geral precisam estar alinhadas na construção e implantação de um Plano Nacional de Segurança Viária para o País. Somente com a execução de um programa fundamentado em estatísticas e informações adequadas, e com ações coordenadas em todo o território nacional, é que o Brasil poderá dar um passo à frente para a redução de acidentes e a caminho de um trânsito mais seguro", afirma José Aurelio Ramalho, diretor de operações do CESVI BRASIL.

De acordo com Marcos Bicalho, diretor executivo da ANTP, apesar de alguns importantes avanços observados no Código de Trânsito Brasileiro, ainda é preocupante o número elevado de acidentes e vítimas de trânsito. "Cerca de 37 mil pessoas morrem por ano no Brasil em decorrência de acidentes de transporte. É preciso despertar a consciência da população para o problema, estimulando comportamentos seguros, cobrando a responsabilidade social de empresas envolvidas nas condições de circulação pelo fim da impunidade nos crimes de trânsito", observa Bicalho.

"A Abramet junto com o CESVI e a ANTP tem construído uma história de luta pela redução do número de acidentes e vítimas de trânsito. Somos parceiros no Cedatt (Conselho Estadual para a Diminuição de Acidentes de Trânsito), onde tem acontecido discussões permanentes em prol da segurança no trânsito. Com o Chega de Acidentes, esperamos também sensibilizar a sociedade para a necessidade de uma agenda positiva para o trânsito brasileiro", conclui José Montal, diretor científico da Abramet.